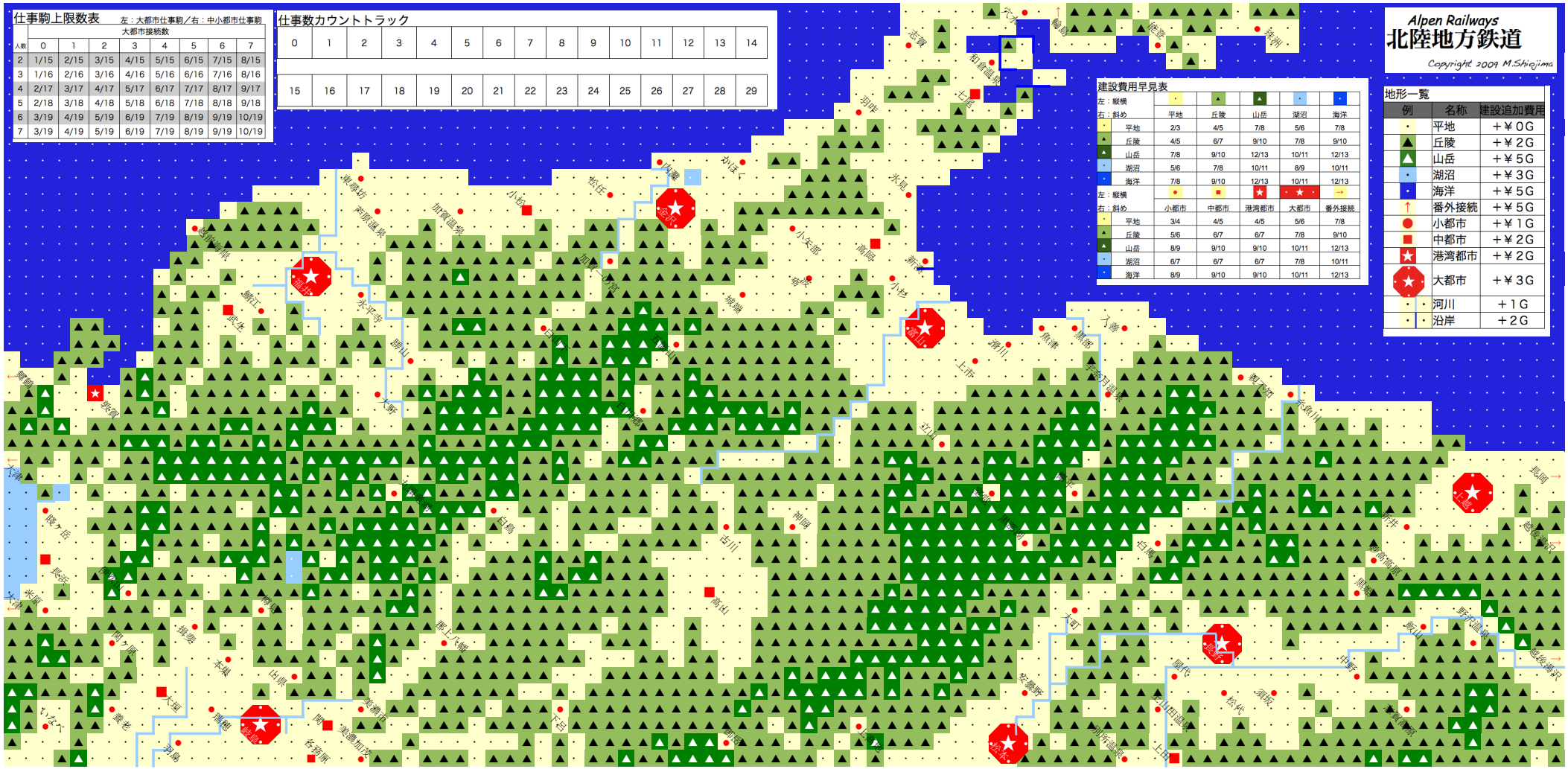
仕事駒上限数表
左：大都市仕事駒／右：中小都市仕事駒
大都市接続数
人数 0 1 2 3 4 5 6 7
2 1/15 2/15 3/15 4/15 5/15 6/15 7/15 8/15
3 1/16 2/16 3/16 4/16 5/16 6/16 7/16 8/16
4 2/17 3/17 4/17 5/17 6/17 7/17 8/17 9/17
5 2/18 3/18 4/18 5/18 6/18 7/18 8/18 9/18
6 3/19 4/19 5/19 6/19 7/19 8/19 9/19 10/19
7 3/19 4/19 5/19 6/19 7/19 8/19 9/19 10/19
仕事数カウントトラック
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
Alpen Railways
北陸地方鉄道
Copyright 2009 M.Shiojima
建設費用早見表
左：縦横 右：斜め 平地 丘陵 山岳 湖沼 海洋
平地 2/3 4/5 7/8 5/6 7/8
丘陵 4/5 6/7 9/10 7/8 9/10
山岳 7/8 9/10 12/13 10/11 12/13
湖沼 5/6 7/8 10/11 8/9 10/11
海洋 7/8 9/10 12/13 10/11 12/13
左：縦横 右：斜め 小都市 中都市 港湾都市 大都市 番外接続
平地 3/4 4/5 4/5 5/6 7/8
丘陵 5/6 6/7 6/7 7/8 9/10
山岳 8/9 9/10 9/10 10/11 12/13
湖沼 6/7 6/7 6/7 7/8 10/11
海洋 8/9 9/10 9/10 10/11 12/13
地形一覧
例 名称 建設追加費用
平地 ＋￥0G
丘陵 ＋￥2G
山岳 ＋￥5G
湖沼 ＋￥3G
海洋 ＋￥5G
番外接続 ＋￥5G
小都市 ＋￥1G
中都市 ＋￥2G
港湾都市 ＋￥2G
大都市 ＋￥3G
河川 ＋1G
沿岸 ＋2G