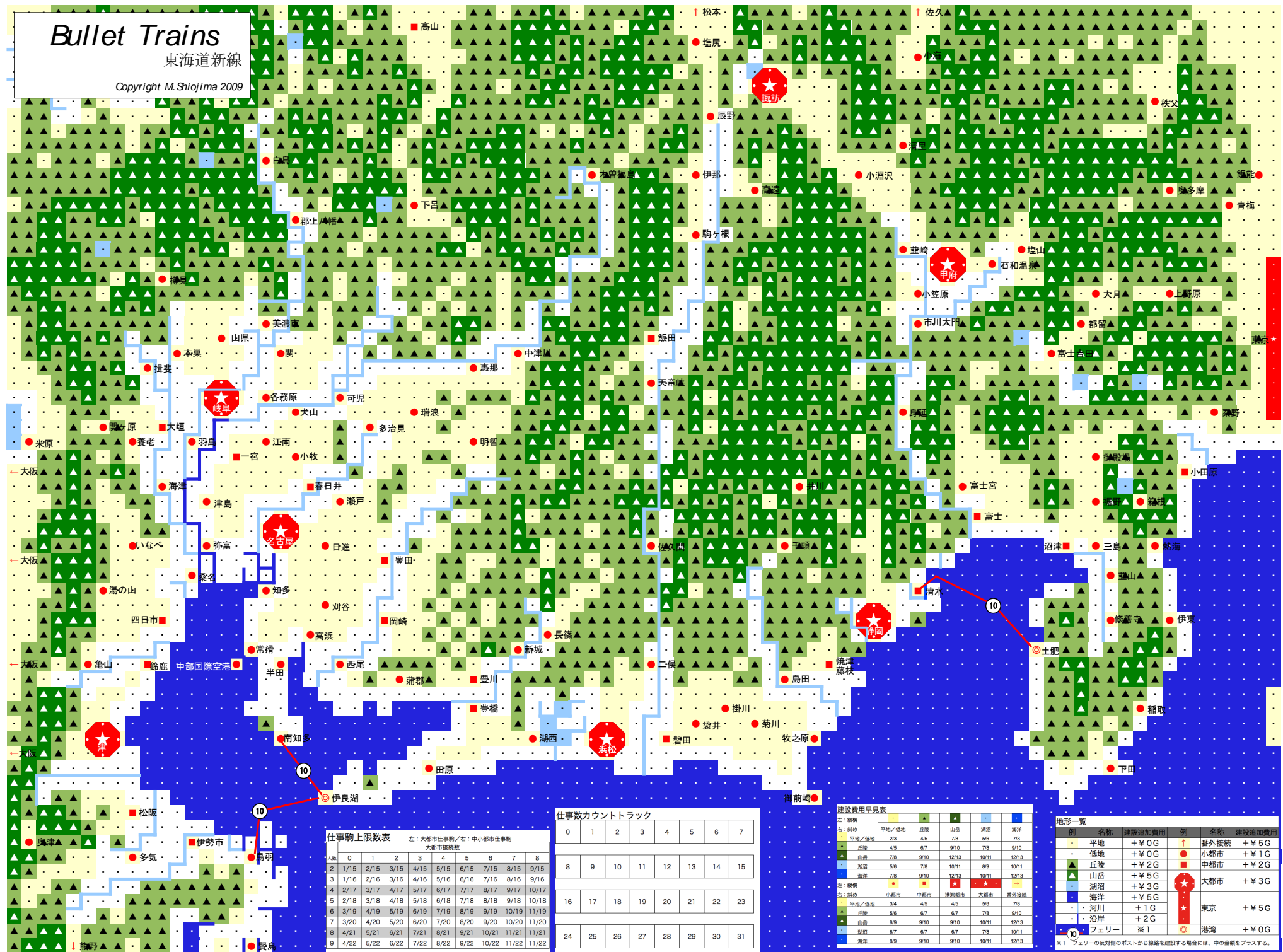


Bullet Trains

東海道新線

Copyright M.Shiojima 2009



仕事数カウントトラック

	0	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	31	

仕事上限数表

人数	0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1/15	2/15	3/15	4/15	5/15	6/15	7/15	8/15	9/15
2	1/16	2/16	3/16	4/16	5/16	6/16	7/16	8/16	9/16
3	1/17	2/17	3/17	4/17	5/17	6/17	7/17	8/17	9/17
4	2/18	3/18	4/18	5/18	6/18	7/18	8/18	9/18	10/18
5	3/19	4/19	5/19	6/19	7/19	8/19	9/19	10/19	11/19
6	3/20	4/20	5/20	6/20	7/20	8/20	9/20	10/20	11/20
7	4/21	5/21	6/21	7/21	8/21	9/21	10/21	11/21	12/21
8	4/22	5/22	6/22	7/22	8/22	9/22	10/22	11/22	12/22

建設費用早見表

左: 概略	平地/低地	丘陵	山地	河川	海洋
右: 詳細	2/3	4/5	7/8	9/10	12/13
左: 概略	平地/低地	丘陵	山地	河川	海洋
右: 詳細	3/4	4/5	6/7	8/9	10/11

地形一覧

例	名称	建設追加費用	例	名称	建設追加費用
平地	+	¥ 0 G	橋外接続	+	¥ 5 G
低地	+	¥ 0 G	小都市	+	¥ 1 G
丘陵	+	¥ 2 G	中都市	+	¥ 2 G
山地	+	¥ 5 G	大都市	+	¥ 3 G
河川	+	¥ 3 G	東京	+	¥ 5 G
海洋	+	¥ 5 G	沿線	+	2 G
フェリー	※ 1		港湾	+	¥ 0 G

※1 フェリーの反対側のポストから駅路を建設する場合には、中の金額をプラスする。