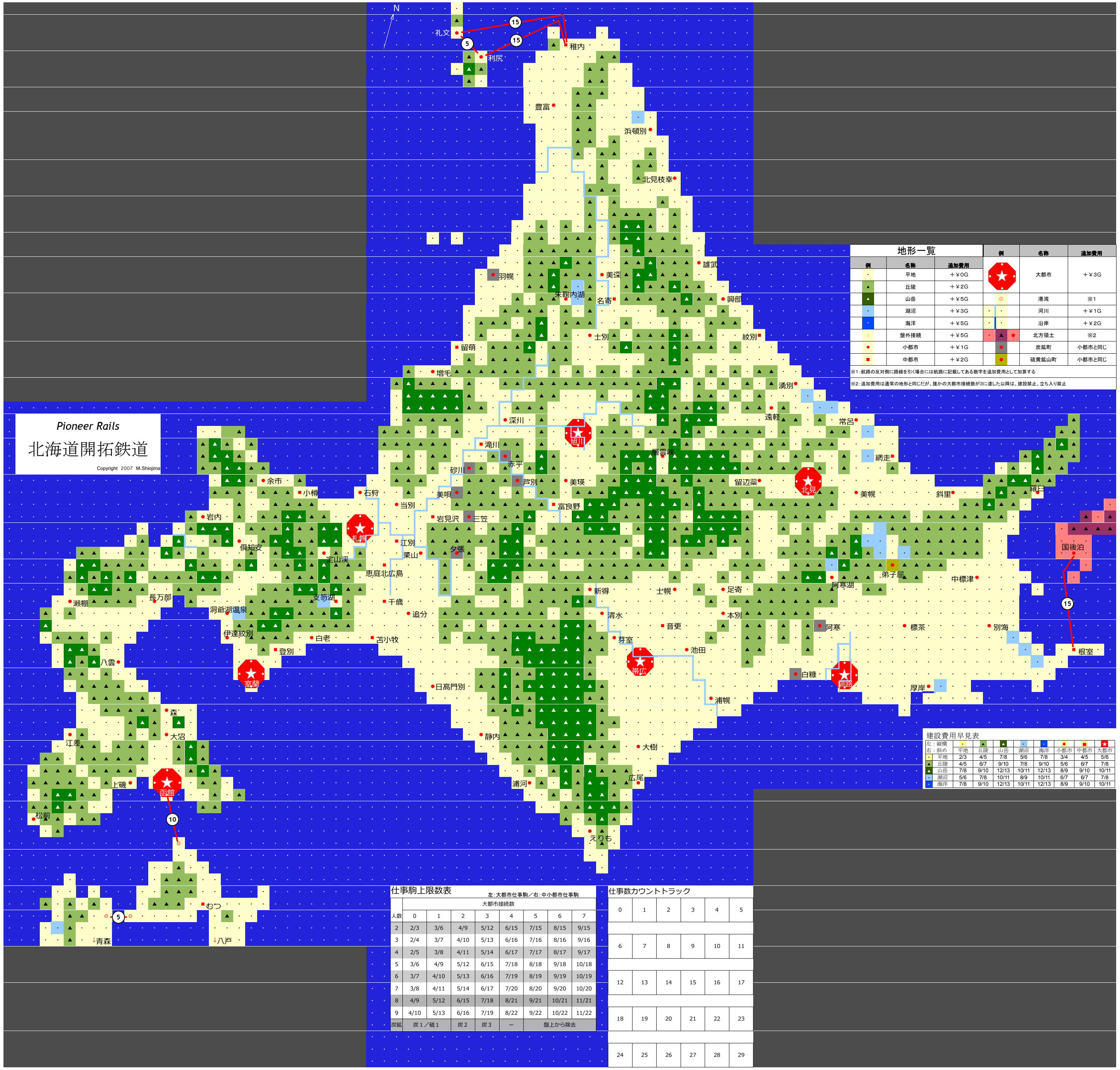
Pioneer Rails

北海道開拓鉄道

Copyright 2007 M.Shiojima


N
礼文
利尻
15
15
5
稚内
豊富
浜頓別
北見枝幸
雄武
羽幌
美深
朱鞠内湖
名寄
興部
士別
紋別
留萌
増毛
湧別
遠軽
常呂
深川
旭川
滝川
層雲峡
網走
砂川
赤平
芦別
美瑛
留辺蘂
北見
余市
小樽
石狩
美唄
当別
美幌
斜里
羅臼
富良野
岩内
岩見沢
三笠
札幌
倶知安
江別
夕張
栗山
定山渓
国後泊
恵庭北広島
弟子屈
中標津
阿寒湖
新得
士幌
足寄
長万部
支笏湖
瀬棚
千歳
清水
洞爺湖温泉
追分
本別
15
阿寒
標茶
別海
伊達紋別
白老
苫小牧
芽室
音更
登別
池田
根室
八雲
帯広
室蘭
白糠
釧路
日高門別
厚岸
浦幌
森
大沼
静内
大樹
江差
上磯
函館
浦河
広尾
松前
10
えりも
むつ
5
青森
八戸

地形一覧

例	名称	追加費用	例	名称	追加費用
・	平地	＋￥0G	★	大都市	＋￥3G
▲	丘陵	＋￥2G			
△	山岳	＋￥5G	◎	港湾	※1
・	湖沼	＋￥3G	・│・	河川	＋￥1G
・	海洋	＋￥5G	・│・	沿岸	＋￥2G
↓	盤外接続	＋￥5G	・▲●	北方領土	※2
●	小都市	＋￥1G	●	炭鉱町	小都市と同じ
■	中都市	＋￥2G	●	硫黄鉱山町	小都市と同じ

※1：航路の反対側に路線を引く場合には航路に記載してある数字を追加費用として加算する

※2：追加費用は通常の地形と同じだが、誰かの大都市接続数が3に達した以降は、建設禁止、立ち入り禁止

建設費用早見表

左：縦横 右：斜め	・ 平地	▲ 丘陵	△ 山岳	・ 湖沼	・ 海洋	● 小都市	■ 中都市	★ 大都市
・ 平地	2/3	4/5	7/8	5/6	7/8	3/4	4/5	5/6
▲ 丘陵	4/5	6/7	9/10	7/8	9/10	5/6	6/7	7/8
△ 山岳	7/8	9/10	12/13	10/11	12/13	8/9	9/10	10/11
・ 湖沼	5/6	7/8	10/11	8/9	10/11	6/7	6/7	7/8
・ 海洋	7/8	9/10	12/13	10/11	12/13	8/9	9/10	10/11

仕事駒上限数表

左：大都市仕事駒／右：中小都市仕事駒

人数	大都市接続数							
	0	1	2	3	4	5	6	7
2	2/3	3/6	4/9	5/12	6/15	7/15	8/15	9/15
3	2/4	3/7	4/10	5/13	6/16	7/16	8/16	9/16
4	2/5	3/8	4/11	5/14	6/17	7/17	8/17	9/17
5	3/6	4/9	5/12	6/15	7/18	8/18	9/18	10/18
6	3/7	4/10	5/13	6/16	7/19	8/19	9/19	10/19
7	3/8	4/11	5/14	6/17	7/20	8/20	9/20	10/20
8	4/9	5/12	6/15	7/18	8/21	9/21	10/21	11/21
9	4/10	5/13	6/16	7/19	8/22	9/22	10/22	11/22
炭鉱	炭１／硫１		炭２	炭３	―	盤上から除去		

仕事数カウントトラック

0	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29