

地形一覧								
図	名称	追加費用	図	名称	追加費用	図	名称	追加費用
	平地	+£0M		海洋	+£5M		小都市	+£1M
	丘陵	+£2M		国境接続	+£5M		中都市	+£2M
	山岳	+£5M		河川	+£1M		大都市	+£3M
	湖沼	+£3M		沿岸	+£2M		ロンドン	+£5M

仕事駒上限表												
人数	0	1	2	3	4	5	6	7	中核都市			
2									15			
3	1	2	3	4	5	6	7	8	16			
4									17			
5	2	3	4	5	6	7	8	9	18			
6	3	4	5	6	7	8	9	10	19			
7									20			
8	4	5	6	7	8	9	10	11	21			
9									22			

仕事数カウントトラック

0	10	20
1	11	21
2	12	22
3	13	23
4	14	24
5	15	25
6	16	26
7	17	27
8	18	28
9	19	29

British Rails

Copyright M.SHIOJIMA 2010

建設費用早見表					
	平地	丘陵	山岳	湖沼	海洋
左: 候補 右: 決めた					
平地	2/3	4/5	7/8	5/6	7/8
丘陵	4/5	6/7	9/10	7/8	9/10
山岳	7/8	9/10	12/13	10/11	12/13
湖沼	5/6	7/8	10/11	8/9	10/11
海洋	7/8	9/10	12/13	10/11	12/13

	小都市	中都市	大都市	ロンドン
左: 候補 右: 決めた				
平地	3/4	4/5	5/6	7/8
丘陵	5/6	6/7	7/8	9/10
山岳	8/9	9/10	10/11	12/13
湖沼	6/7	6/7	7/8	9/10
海洋	8/9	9/10	10/11	12/13

区間	小都市	中都市	大都市	ロンドン
石・鉄	3/4	4/5	5/6	7/8
丘陵	5/6	6/7	7/8	9/10
山岳	8/9	9/10	10/11	12/13
湖沼	6/7	8/9	7/8	9/10
海洋	6/8	9/10	10/11	12/13

