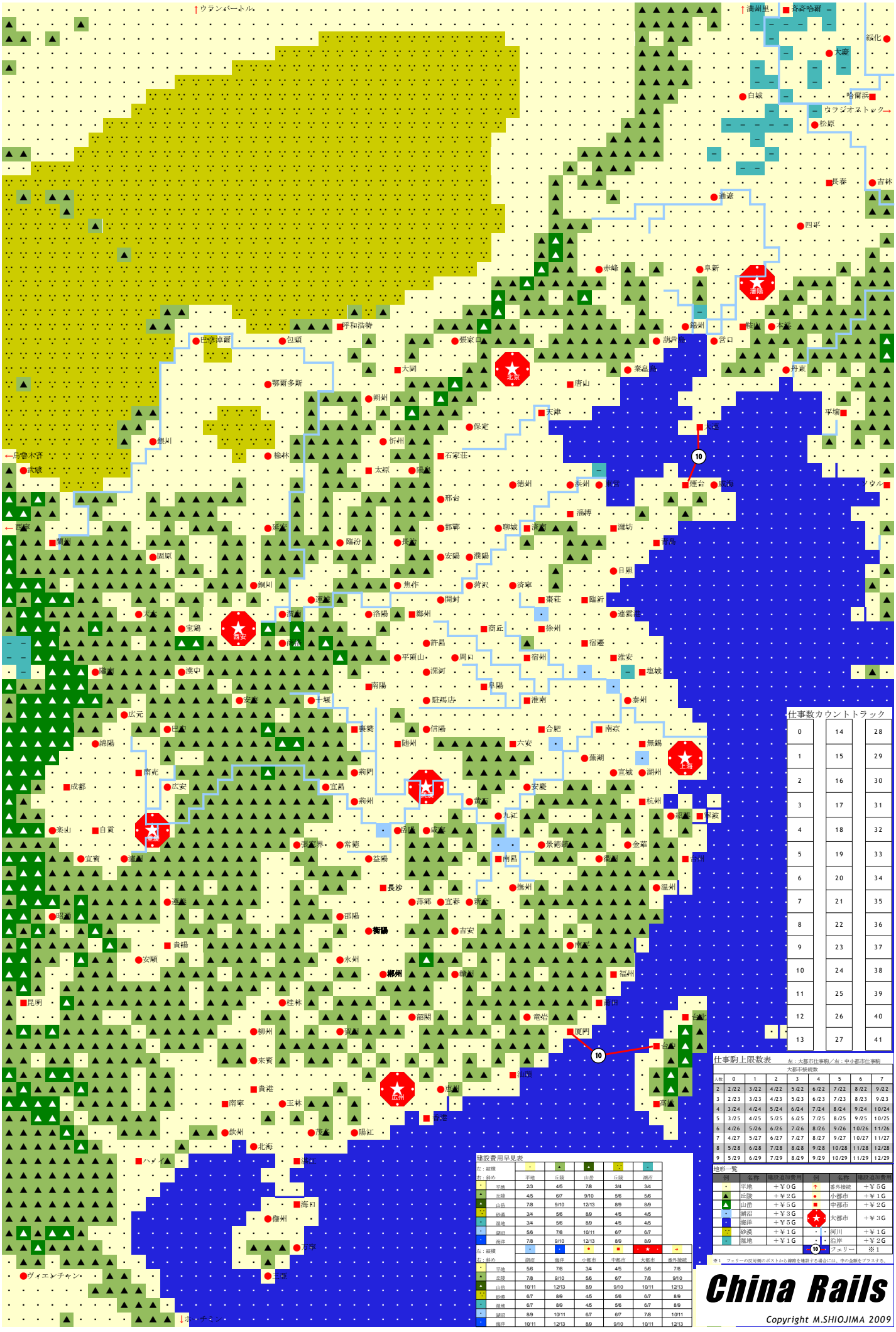

仕事数カウントトラック

0	14	28
1	15	29
2	16	30
3	17	31
4	18	32
5	19	33
6	20	34
7	21	35
8	22	36
9	23	37
10	24	38
11	25	39
12	26	40
13	27	41

仕事駒上限数表　左：大都市仕事駒／右：中小都市仕事駒

人数	大都市接続数 0	1	2	3	4	5	6	7
2	2/2	3/2	4/2	5/2	6/2	7/2	8/2	9/2
3	2/3	3/3	4/3	5/3	6/3	7/3	8/3	9/3
4	3/4	4/4	5/4	6/4	7/4	8/4	9/4	10/4
5	3/5	4/5	5/5	6/5	7/5	8/5	9/5	10/5
6	4/6	5/6	6/6	7/6	8/6	9/6	10/6	11/6
7	4/7	5/7	6/7	7/7	8/7	9/7	10/7	11/7
8	5/8	6/8	7/8	8/8	9/8	10/8	11/8	12/8
9	5/9	6/9	7/9	8/9	9/9	10/9	11/9	12/9

建設費用早見表

左：線構 / 左：斜め	平地	丘陵	山岳	丘陵	湖沼
平地	2/3	4/5	7/8	3/4	3/4
丘陵	4/5	6/7	9/10	5/6	5/6
山岳	7/8	9/10	12/13	8/9	8/9
砂漠	3/4	5/6	8/9	4/5	4/5
湿地	3/4	5/6	8/9	4/5	4/5
湖沼	5/6	7/8	10/11	6/7	6/7
海洋	7/8	9/10	12/13	8/9	8/9

左：線構 / 左：斜め	湖沼	海洋	小都市	中都市	大都市	番外接続
平地	5/6	7/8	3/4	4/5	5/6	7/8
丘陵	7/8	9/10	5/6	6/7	7/8	9/10
山岳	10/11	12/13	8/9	9/10	10/11	12/13
砂漠	6/7	8/9	4/5	5/6	6/7	8/9
湿地	6/7	8/9	4/5	5/6	6/7	8/9
湖沼	8/9	10/11	6/7	6/7	7/8	10/11
海洋	10/11	12/13	8/9	9/10	10/11	12/13

地形一覧

例	名称	建設追加費用	例	名称	建設追加費用
·	平地	＋￥0G	↑	番外接続	＋￥5G
▲	丘陵	＋￥2G	●	小都市	＋￥1G
▲	山岳	＋￥5G	■	中都市	＋￥2G
··	湖沼	＋￥3G	★	大都市	＋￥3G
·	海洋	＋￥5G			
··	砂漠	＋￥1G	·	河川	＋￥1G
··	湿地	＋￥1G	·	沿岸	＋￥2G
			10	フェリー	※1

※1　フェリーの反対側のポストから線路を建設する場合には、中の金額をプラスする。

China Rails

Copyright M.SHIOJIMA 2009