

# France Rails 個別ルール

Version 1.1 2009-12-04 written by M.Shiojima

## はじめに

フランスの最初の鉄道は1832年に開業した。これは1825年の英国、1830年の米国に続くもので、フランスの鉄道開業時期は周辺の国々に比べても十分に早いものだった。しかし、まだ英国に比べて工業化が遅れていたフランスではレール用の鉄を英国からの輸入に頼らざるを得ず、またナポレオン戦争のダメージがまだ残っていたという事情もあり、最初の10年の間、フランスでの鉄道敷設はパリ近郊や鉱山などに限られ、英国や米国に比べていちじるしく停滞した。

事態を憂慮したフランス政府は1842年にフランス幹線鉄道建設法を制定し、国が鉄道敷設の用地を確保し、民間会社がその上にレールを引いて鉄道を建設する独自の制度を作った。これをきっかけにフランスの鉄道建設は加速し、6つの地域別鉄道会社によって6万キロにわたる鉄道路線が建設された。

1930年代の大恐慌期になると、自動車の普及によってフランスの鉄道は道路との競争にさらされ、鉄道会社は軒並み経営危機に陥った。1837年、時の社会主義政権は鉄道会社を国有化して救済することを決定し、1938年1月1日にフランス国有鉄道が発足、主要鉄道会社は全て国鉄に統合された。

戦後、フランス国鉄は鉄道の合理化と高速化に熱心に取り組んだ。狭軌の路線や不採算のローカル線を整理して、営業キロ数を4万キロに減らす一方で、幹線での速度200km/hの高速走行を実現した。更に日本の新幹線に刺激を受けて、フランス版新幹線「TGV」の開発に着手し、高速運転用新線(LGV)を建設して、1981年に最高速度260km/hで世界最高速を誇るTGVの運転を開始した。さらに国際列車の高速化にも着手し、英仏海峡トンネルを経由したユーロスターとベルギー・オランダ・ドイツへとつながるタリスの運転を開始、国内の幹線にも次々とTGVを投入して、現在も新たな路線の建設を続けている。高速化技術の開発も引き続き続けられており、ユーロスター、タリス、TGVの営業最高速度は300km/hに引き上げられ、実験車両では500km/hを越える高速運転にも成功している。フランスは日本の新幹線とならば高速鉄道王国として世界の鉄道技術をリードし続けている。

「France Rails」は「Tokyo Railways」シリーズの第10弾で、海外シリーズの第2弾にあたります。

本ゲームではフランス本土と周辺地域をカバーしています。

本書は共通ルールと対になっており、共通ルールの記述とあわせて参照してください。

## 1.ゲームに含まれているもの

本ゲームには以下のものが含まれている。

- 1) 共通ルール
- 2) 個別ルール（本書）
- 3) フランス周辺を舞台としたマップ4枚
- 4) 上記のマップ全体を1枚にまとめた全体マップ
- 5) カウンターシート3枚
- 6) 列車札／借金札シート7枚
- 7) 紙幣シート4枚
- 8) 都市名一覧1枚
- 9) 弾丸列車シート1枚

- 1、6は「Tokyo Railways」シリーズの全ゲームで共通である。他ゲームのものを流用してかまわない。
- 7は本ゲーム専用のものを用意しているが通貨が異なるだけなので共通のものを使用してもかまわない。
- 9は「Bullet Trains」と共通である。「Bullet Trains」のものを流用してかまわない。
- 2、3、4、5、8は個々のゲームで異なるので、本ゲームのものを使用すること。

## 説明

8はゲームには直接使用しませんが、参考のために用意しています。

## 2.初期セットアップ

ゲーム開始時に各プレイヤーに€100Mの金額分の紙幣を配布する。

ゲーム開始時にマップ上に中小都市仕事駒を10枚配置する。大都市仕事駒は配置しない。

## 3.仕事駒枚数の制限値

地図上に記載されている仕事駒上限表を参照

## 4.通貨単位

本ゲームの通貨単位は共通ルールとは異なり、「€1M」(百万ユーロ)を用いる（共通ルールでは¥1G・十億円）。共通ルールの通貨単位と同様に扱う。

## 5.フランス国内・国外

本ゲームのマップのマスは、フランス国内と国外で塗り分けられている。

赤く塗られているマスはフランス国外（周辺の国々の領土）で、それ以外の陸上のマスはフランス国内である。海洋や湖沼のマスは色分けしていない。

フランス国内のマスとフランス国外のマスは通常は色は無視して同じに扱う。

ただし、イベントの「ゼネスト」が発生しているときだけ、その効果が異なる。（「8. イベント」を参照）

## 6.弾丸列車

### 6.1 弾丸列車へのアップグレード

本ゲームでは共通ルールの最高ランクの列車（速度45－積荷4）の上に、弾丸列車（速度63－積荷4）が用意されており、以下の条件で45-4からアップグレードできる。

- ・必要大都市接続数：5
- ・費用¥100G
- ・借金なし

## 7.勝利条件

### 7.1 路線網条件

路線網条件は参加者の人数により異なる。

- 1) 2/3人 Paris/Lille/Lyon/Strasbourg/Bordeaux/Toulouse/Marseille の全て。
- 2) 4/5人 Paris/Lille/Lyon/Strasbourg/Bordeaux/Toulouse/Marseille のうちの6都市。
- 3) 6/7人 Paris/Lille/Lyon/Strasbourg/Bordeaux/Toulouse/Marseille のうちの5都市。
- 4) 8/9人 Paris/Lille/Lyon/Strasbourg/Bordeaux/Toulouse/Marseille のうちの4都市。

### 7.2 金額条件

金額条件は参加者の人数により以下のように異なる。

2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人
€1200M	€800M	€600M	€500M	€400M	€350M	€300M	€250M

## 8. イベント

本ゲームのイベントは共通ルールで定められたルールに従っている。利子以外のルールの詳細については共通ルールを参照。

本ゲームには以下のイベント駒が用意されている。

- 1) 大洪水 - 共通ルールと同じ
- 2) 波浪 - 共通ルールと同じ
- 3) 大雪

丘陵・山岳への列車の進入禁止、丘陵・山岳での路線建設禁止。

既に丘陵・山岳にいる列車は、このイベントの間、移動を行うことができない。

- 4) 法人税 - 共通ルールと同じ
- 5) 好況 - 共通ルールと同じ
- 6) 不況 - 共通ルールと同じ
- 7) 脱線事故 - 共通ルールと同じ
- 8) ストライキ - 共通ルールと同じ
- 9) 固定資産税 - 共通ルールと同じ
- 10) 利子 - 共通ルールと同じ
- 11) ゼネスト

全てのプレイヤーはフランス国内の小都市・中都市・大都市での仕事駒の積み下ろしを、次の手番の間は禁止する。フランス国外の小都市・中都市・盤端接続での仕事駒の積み下ろしは通常通り可能である。

- 11) 整備費 - 共通ルールと同じ

- 12) 濃霧 - 共通ルールと同じ

- 12) 自転車 - ツール・ド・フランス開幕

ピレネー、アルプスの峠やゴールのパリへ観客を運ぶ。

「転」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 13) カーレース

カーレースブームの到来

「レ」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 14) 自然

大自然が満喫できる観光地がブーム

「然」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 15) バカンス

バカンスシーズンの到来

コートダジュールへの乗客を運ぶ。

「バ」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 16) スキー

スキーシーズンの到来

「ス」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 17) 街並み

フランス各都市の美しい街並みがブーム

「街」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 18) 史跡

歴史的観光地がブーム

「史」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 19) 教会

大聖堂や修道院などの教会建築物がブーム

「教」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。

- 20) 国際列車

フランス国外へと向かう国際列車がブーム

「際」のマークのついた季節仕事駒を盤上に配置する。