

## 東日本大震災復興祈念マップシリーズ 使用説明書

V1.00 2011-04-28 copyright M.Shiojima

東日本大震災に被災した方々に心からお見舞い申し上げます。

### 目次

東日本大震災復興祈念マップシリーズ 使用説明書.....	1
1.はじめに.....	3
2.追加マップに含まれるもの.....	3
3.事前準備.....	3
4.追加マップのインストール方法.....	4
5.青森県マップ.....	5
5-1.登場する仕事駒数.....	5
5-2.大都市.....	5
タイプ1：通常の大都市.....	5
タイプ2：盤外接続の大都市.....	5
タイプ3：一マスのみの大都市（深浦）.....	5
5-3.勝利条件.....	5
路線条件.....	5
資産条件.....	6
5-4.列車のアップグレード.....	6
5-5.登場するイベント.....	6
5-6.青函トンネル.....	7
6.岩手県マップ.....	8
6-1.登場する仕事駒数.....	8
6-2.大都市.....	8
タイプ1：通常の大都市.....	8
タイプ2：盤外接続の大都市.....	8
タイプ3：一マスのみの大都市.....	8
6-3.勝利条件.....	8
路線条件.....	8
資産条件.....	9
6-4.列車のアップグレード.....	9
6-5.登場するイベント.....	9
6-6.特別な仕事コマ.....	10
7.宮城県マップ.....	11

7-1.登場する仕事駒数.....	11
7-2.大都市.....	11
タイプ1：通常の大都市.....	11
タイプ2：盤外接続の大都市.....	11
7-3.勝利条件.....	12
路線条件.....	12
資産条件.....	12
7-4.列車のアップグレード.....	13
7-5.登場するイベント.....	13
7-6.弾丸列車.....	13
8.福島県マップ.....	14
8-1.登場する仕事駒数.....	14
8-2.大都市.....	14
タイプ1：通常の大都市.....	14
タイプ2：盤外接続の大都市.....	14
タイプ3：1マスのみの大都市.....	14
8-3.勝利条件.....	14
路線条件.....	14
資産条件.....	15
8-4.列車のアップグレード.....	15
8-5.登場するイベント.....	15
8-6.特別な仕事コマ.....	16
8-6-1.弾丸列車.....	17
9.茨城県マップ.....	18
9-1.登場する仕事駒数.....	18
9-2.大都市.....	18
タイプ1：通常の大都市.....	18
タイプ2：マップ境界上にある大都市.....	18
タイプ3：盤外接続の大都市.....	18
9-3.勝利条件.....	18
路線条件.....	18
資産条件.....	19
9-4.列車のアップグレード.....	19
9-5.登場するイベント.....	19
9-6.特別な仕事コマ.....	20
10.リメイクマップ.....	21
10-1.関東マップ“Tokyo Railways 復興祈念版”.....	21
列車のアップグレード.....	21
10-2.東北マップ“Michinoku Railways 復興祈念版”.....	22
列車のアップグレード.....	22

リニア専用の仕事コマ.....	22
10-3.日本全国マップ “Japan Rails 復興祈念版”.....	23
11.キャンペーンシナリオ.....	24
11.使用許諾条件・免責.....	25

## 1.はじめに

本セットは東日本大震災で特に大きな被害のあった青森県・岩手県・宮城県・福島県・茨城県のそれぞれを舞台にした鉄道ゲームソフト”Tokyo Railways 2”の追加マップ集です。

本セットには以下の8つのマップを収録しています。

- (1) ”Blue Forest Railways” (青森県)
- (2) ”Iwate Galaxy Railways” (岩手県)
- (3) ”Miyagi Railways” (宮城県)
- (4) ”Fukushima Railways” (福島県)
- (5) ”Ibaraki Railways” (茨城県)
- (6) “Tokyo Railways 復興祈念版” (関東：リメイク版)
- (7) “Michinoku Railways 復興祈念版” (東北：リメイク版)
- (8) “Japan Rails 復興祈念版” (日本全国：リメイク版)

被災地が再び元の姿に復興する日を信じて、被災地を舞台にした連作を作成しました。

上記8マップを用いたキャンペーンシナリオも用意していますので是非とも挑戦してみてください。

## 2.追加マップに含まれるもの

使用説明書 - 本書です。

マップ本体 - ファイル名”higashinippon.tnz”

## 3.事前準備

ソフト本体”Tokyo Railways 2”が必要になります。必要に応じて、事前に以下の URL から本体をダウンロードし、付属の手順書に従ってインストールしてください。

[http://homepage.mac.com/s\\_jima/tokyorailways/javagame.html](http://homepage.mac.com/s_jima/tokyorailways/javagame.html)

## 4.追加マップのインストール方法

”Tokyo Railways 2”を起動してください。

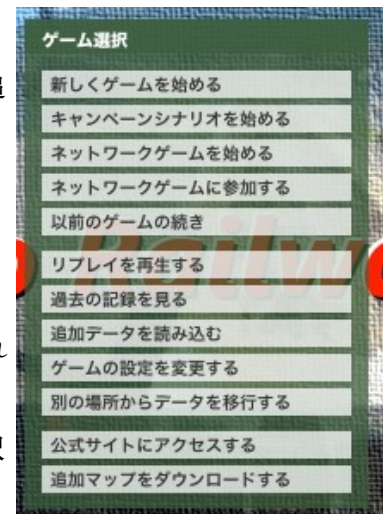
最初に「ゲーム選択」というメニューが表示されるので、ここで「追加データを読み込む」をクリックしてください。

次にファイル選択のダイアログが表示されますので、ここで、追加マップ本体(“higashinippon.tnz”)を選択してください。

既に取り込み済みの場合には確認ダイアログが表示されます。

取り込みが完了すると、「ファイルを取り込みました。」と表示されます。

次に、「ゲーム選択」メニューから「新しくゲームを始める」を選択してください。追加マップがリストに加わっています。追加したマップを選択してゲームを開始してください。



## 5.青森県マップ

青森県マップは2～8名でプレイ可能です。

### 5-1.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が6個、大都市仕事駒は0個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数により以下の通りとなります。

	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
大都市駒	3	3	4	4	5	5	6
中小都市駒	1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8

### 5-2.大都市

青森マップには3種類の形状が異なる大都市が登場します。

#### タイプ1：通常の大都市



青森、弘前、八戸、むつの4都市。

#### タイプ2：盤外接続の大都市



盛岡、秋田、函館の3都市。形状が異なる以外の効果は通常の大都市と同じ。

#### タイプ3：ーマスのみの大都市（深浦）



深浦は実際には小都市～中都市規模の街ですが、白神山地など西津軽地方の観光拠点として地理的に重要であるため、本ゲーム内では大都市として扱っています。ただし、仕事コマの発生数は3と少なく、他の大都市とは異なり、季節イベントの仕事コマも出発地としては発生しません。

### 5-3.勝利条件

Tokyo Railways 2 では路線条件と資産条件の2つの勝利条件を同時に満たして自分の手番を終了すると、ゲームに勝利します。本マップの勝利条件は以下の通りです。

#### 路線条件

- ・参加人数が2～3人の場合

8つの大都市（青森、弘前、八戸、むつ、盛岡、秋田、函館、深浦）の中から7つ以上の都市に接続する。

- ・参加人数が4～5人の場合

8つの大都市の中から6つ以上の都市に接続し、その中にむつ／深浦を1つ以上含むこと。

- ・参加人数が6～7人の場合

8つの大都市の中から5つ以上の都市に接続し、その中にむつ／深浦を1つ以上含むこと。

- ・参加人数が8人の場合

8つの大都市の中から4つ以上の都市に接続し、その中にむつ／深浦を1つ以上含むこと。

## 資産条件

以下の表の通りです。

人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
資産	1200	800	600	500	400	350	300

※ゲームの長さで標準を選択した場合です。

## 5-4.列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(東海／東北／瀬戸内／九州マップと同じ)

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力 右：積載量		
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4
アップグレード費用			
移動力UP(下)			30
積載量UP(右)			20
移動力+積載量UP(右下)			50
弾丸列車(*)			100
注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。			

## 5-5.登場するイベント

本マップに登場するイベントは大雪／波浪／大洪水／濃霧／脱線事故／ストライキ／好況／不況／法人税／固定資産税／整備費／利子と季節イベント8種類の合計20種類です。

大震災イベントは登場しません。

## 5-6.青函トンネル

誰かが4つの大都市を連結すると、「函」のマークがついた特別な仕事コマが盤上に登場します。

これらの仕事は通常の仕事コマよりも高めの報酬となっていますが、積載中の列車がフェリーを利用すると報酬が0になってしまいます。つまりこの仕事を目的地に届けて報酬をもらうためには、自分で海を越える青函トンネルを建設するか、あるいはだれかが作った青函トンネルを通過しなければなりません。この仕事の輸送中にはフェリーを利用しないように注意してください。

(北海道／東北マップの青函トンネルや瀬戸内マップの本四連絡橋と同じルールです)

「函」のマークがついた仕事コマは以下の5種類です。

- ・ 青森→函館 報酬額 127
- ・ 弘前→函館 報酬額 143
- ・ 八戸→函館 報酬額 176
- ・ 秋田→函館 報酬額 182
- ・ 盛岡→函館 報酬額 185

## 6.岩手県マップ

岩手県マップは2～8名でプレイ可能です。

### 6-1.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が6個、大都市仕事駒は0個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数により以下の通りとなります。

	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
大都市駒	3	3	4	4	5	5	6
中小都市駒	1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8

### 6-2.大都市

岩手マップには3種類の形状が異なる大都市が登場します。

#### タイプ1：通常の大都市



盛岡市、北上市、宮古市、気仙沼市の4都市。

※気仙沼市は宮城県ですが、岩手県の気仙地方（大船渡市、陸前高田市）なども含む三陸沿岸南部の中心都市であり、岩手県一関市から陸前高田市と大船渡市へと結んでいる大船渡線の重要な中継点であるため、特別に岩手県マップに登場させています。

#### タイプ2：盤外接続の大都市



八戸、仙台の2都市。形状が異なる以外の効果は通常の大都市と同じ。

#### タイプ3：ーマスのみの大都市



釜石、久慈の2都市。形状が異なる以外の効果は通常の大都市と同じ。

### 6-3.勝利条件

Tokyo Railways 2 では路線条件と資産条件の2つの勝利条件を同時に満たして自分の手番を終了すると、ゲームに勝利します。本マップの勝利条件は以下の通りです。

#### 路線条件

- 参加人数が2～3人の場合

8つの大都市（盛岡、北上、八戸、仙台、気仙沼、宮古、久慈、釜石）の中から7つ以上の都市に接続する。

- 参加人数が4～5人の場合

8つの大都市の中から6つ以上の都市に接続し、その中に宮古／久慈／釜石を2つ以上含むこと。



- ・参加人数が6～7人の場合

8つの大都市の中から5つ以上の都市に接続し、その中に宮古／久慈／釜石を1つ以上含むこと。

- ・参加人数が8人の場合

8つの大都市の中から4つ以上の都市に接続し、その中に宮古／久慈／釜石を1つ以上含むこと。

## 資産条件

以下の表の通りです。

人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
資産	1200	800	600	500	400	350	300

※ゲームの長さで標準を選択した場合です。

## 6-4.列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(東海／東北／瀬戸内／九州マップと同じ)

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力		右：積載量
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4
アップグレード費用			
移動力UP(下)			30
積載量UP(右)			20
移動力＋積載量UP(右下)			50
弾丸列車(*)			100
注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。			

## 6-5.登場するイベント

本マップに登場するイベントは大雪／波浪／大洪水／濃霧／脱線事故／ストライキ／好況／不況／法人税／固定資産税／整備費／利子と季節イベント8種類の合計20種類です。

大震災イベントは登場しません。

## 6-6. 特別な仕事コマ

本マップでは誰かの大都市接続数が条件を満たしたときに、特別な仕事コマが登場します。これらの仕事は歴史上の岩手県内での鉄道路線建設を反映しています。

特別な仕事コマには以下の3種類があります。

### (1) 山田線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数3

マーク：「山田」

登場仕事コマ：盛岡→宮古、宮古→盛岡

岩手県出身で大正時代首相・原敬が推進した山田線建設を反映。北上山地を越え、三陸海岸の宮古市・釜石市にはじめて接続した路線となった。

### (2) 釜石線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数4

マーク：「釜石」

登場仕事コマ：花巻→釜石、釜石→花巻

戦後まもなく、山田線が台風災害により不通となり、宮古市・釜石市が孤立したため、GHQが山田線を補完するために推進した釜石線の仙人峠越えルート建設を反映している。

### (3) 三陸鉄道建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数5

マーク：「三鉄」

登場仕事コマ：久慈→宮古、宮古→久慈、釜石→気仙沼、気仙沼→釜石

高度成長期に計画された三陸縦断線を反映。三陸鉄道北リアス線・南リアス線として開通した。

## 7.宮城県マップ

宮城県マップは2～8名でプレイ可能です。

### 7-1.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が6個、大都市仕事駒は0個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数により以下の通りとなります。

	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
大都市駒	3	3	4	4	5	5	6
中小都市駒	1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8

### 7-2.大都市

宮城県マップには2種類の形状が異なる大都市が登場します。

#### タイプ1：通常の大都市



仙台、古川、石巻、気仙沼、白石の5都市。

#### タイプ2：盤外接続の大都市



北上・盛岡、山形、福島、いわきの4都市。

形状が異なる以外の効果は通常の大都市と同じ。

## 7-3.勝利条件

Tokyo Railways 2 では路線条件と資産条件の2つの勝利条件を同時に満たして自分の手番を終了すると、ゲームに勝利します。本マップの勝利条件は以下の通りです。

### 路線条件

- ・参加人数が2～3人の場合

9つの大都市（仙台、古川、石巻、気仙沼、白石、北上・盛岡、山形、福島、いわき）の中から7つ以上の都市に接続し、その中に気仙沼／北上・盛岡／福島／いわきを3つ以上含むこと。

- ・参加人数が4～5人の場合

9つの大都市の中から6つ以上の都市に接続し、その中に気仙沼／北上・盛岡／福島／いわきを3つ以上含むこと。

- ・参加人数が6～7人の場合

9つの大都市の中から5つ以上の都市に接続し、その中に気仙沼／北上・盛岡／福島を2つ以上含むこと。

- ・参加人数が8人の場合

9つの大都市の中から4つ以上の都市に接続し、その中に気仙沼／北上・盛岡／福島を2つ以上含むこと。

### 資産条件

以下の表の通りです。

人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
資産	1200	800	600	500	400	350	300

※ゲームの長さで標準を選択した場合です。

## 7-4.列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(東海／東北／瀬戸内／九州マップと同じ)

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力		右：積載量
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4

アップグレード費用

移動力UP(下)	30
積載量UP(右)	20
移動力+積載量UP(右下)	50
弾丸列車(*)	100

注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。

## 7-5.登場するイベント

本マップに登場するイベントは大雪／波浪／大洪水／濃霧／脱線事故／ストライキ／好況／不況／法人税／固定資産税／整備費／利子と季節イベント 8 種類の合計 20 種類です。

大震災イベントは登場しません。

## 7-6.弾丸列車

誰かが5つの大都市を連結すると、「弾」のマークがついた特別な仕事コマが盤上に登場します。

これらの仕事コマは、速度63の弾丸列車専用の仕事コマです。これらの仕事コマを列車に積み込むためには、予め列車を弾丸列車にアップグレードしておく必要があります。

「弾」マークの仕事コマは以下の6種類です。

北上・盛岡→仙台

北上・盛岡→福島

仙台→北上・盛岡

仙台→福島

福島→仙台

福島→北上・盛岡

## 8.福島県マップ

福島県マップは2～8名でプレイ可能です。

### 8-1.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が6個、大都市仕事駒は0個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数により以下の通りとなります。

	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
大都市駒	3	3	4	4	5	5	6
中小都市駒	1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8

### 8-2.大都市

福島県マップには3種類の形状が異なる大都市が登場します。

#### タイプ1：通常の大都市



福島、郡山、いわき、会津若松の4都市。

#### タイプ2：盤外接続の大都市



宇都宮、仙台、米沢・山形、水戸、新潟の5都市。

形状が異なる以外の効果は通常の大都市と同じ。

#### タイプ3：1マスのみの大都市



只見、会津田島、原ノ町の3都市。

いずれの都市も規模としては中小レベルだが、地理的な重要さから大都市として扱う。1マスのみの大都市も基本的には他の大都市と同等だが、季節イベントの際の出発地にはならない。

### 8-3.勝利条件

Tokyo Railways 2では路線条件と資産条件の2つの勝利条件を同時に満たして自分の手番を終了すると、ゲームに勝利します。本マップの勝利条件は以下の通りです。

#### 路線条件

・参加人数が2～3人の場合

1 2個の大都市（仙台、米沢・山形、水戸、宇都宮、新潟、福島、いわき、郡山、会津若松、原ノ町、会津田島、只見）の中から1 0つ以上の都市に接続し、その中に原ノ町／会津田島／只見／新潟を3つ以上含むこと。

- ・参加人数が4～5人の場合

12個の大都市の中から9つ以上の都市に接続し、その中に原ノ町／会津田島／只見／新潟を2つ以上含むこと。

- ・参加人数が6～7人の場合

12個の大都市の中から8つ以上の都市に接続し、その中に原ノ町／会津田島／只見／新潟を2つ以上含むこと。

- ・参加人数が8人の場合

12個の大都市の中から7つ以上の都市に接続し、その中に原ノ町／会津田島／只見／新潟を2つ以上含むこと。

## 資産条件

以下の表の通りです。

人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
資産	1200	800	600	500	400	350	300

※ゲームの長さで標準を選択した場合です。

## 8-4.列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(他のマップとはかなり違うので注意してください)

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力		右：積載量
-	27-2	27-3	27-4
3	33-2	33-3	33-4
5		39-3	39-4
7			45-4
9			*63-4
アップグレード費用			
移動力UP(下)			30
積載量UP(右)			20
移動力+積載量UP(右下)			50
弾丸列車(*)			100
注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。			

## 8-5.登場するイベント

本マップに登場するイベントは大雪／波浪／大洪水／濃霧／脱線事故／ストライキ／好況／不況／法人税／固定資産税／整備費／利子と季節イベント8種類の合計20種類です。

大震災イベントは登場しません。

## 8-6. 特別な仕事コマ

本マップではゲーム開始時と、誰かの大都市接続数が条件を満たしたときに、特別な仕事コマが登場します。これらの仕事は歴史上の福島内での鉄道路線建設を反映しています。

特別な仕事コマには以下の6種類があります。

### (1) 東北本線建設促進の仕事コマ

登場条件：ゲーム開始時

マーク：「東北」

登場仕事コマ：仙台→郡山、福島→宇都宮、郡山→仙台、宇都宮→福島

明治時代に日本で最初の私鉄である日本鉄道による東北本線の建設を反映。

1885年に福島県内の郡山・福島を経由して、仙台まで開通した。

### (2) 常磐線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数2

マーク：「常磐」

登場仕事コマ：水戸→原ノ町、いわき→仙台、原ノ町→水戸、仙台→いわき

東北本線に続いて日本鉄道により建設された常磐線建設を反映。

福島県内では1897～98年にかけて順次開業し、全通した。

### (3) 磐越西線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数3

マーク：「磐越」

登場仕事コマ：宇都宮→新潟、郡山→会津若松、会津若松→郡山、新潟→宇都宮

1914年に全通した磐越西線の建設を反映。開通当初はアプト式レールで有名な難所である信越本線碓氷峠を回避する東京-新潟ルートとなった。1931年の清水トンネル開通による上越線の開業により、東京-新潟ルートは上越線へと移った。

### (4) 野岩羽線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数5

マーク：「野岩羽」

登場仕事コマ：宇都宮→会津田島、会津田島→宇都宮、喜多方→米沢・山形、米沢・山形→喜多方

栃木県宇都宮市より、日光線・野岩線・会津線・磐越西線・日中線をつないで会津経由で山形県米沢市に至る「野岩羽線構想」を反映。

上記区間のうち、構想当時は野岩線（今市-会津高原尾瀬口間）と日中線（喜多方-米沢間）が開通していなかったが、野岩線は新藤原-会津高原尾瀬口間が野岩鉄道会津鬼怒川線として開業して東武鬼怒川線と接続することで実現した。しかし、日中線は喜多方-熱塩間のみが開業したのみで残り区間は建設されず、日中線が廃止されたため、この構想は実現しなかった。



#### (5) 只見線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数 7

マーク：「只見」

登場仕事コマ：会津若松→只見、只見→小出

1971 年に全通した只見線建設を反映。只見線は 1957 年に只見にある田子倉ダム建設のために延伸された。当時の只見は只見川流域に多数の水力発電用の巨大ダム建設が行われて、活況を呈していた。

#### (6) 弾丸列車の仕事コマ

登場条件：大都市接続数 9

マーク：「弾」

次項を参照

### 8-6-1.弾丸列車

誰かが 9 つの大都市を連結すると、「弾」のマークがついた特別な仕事コマが盤上に登場します。

これらの仕事コマは、速度 6 3 の弾丸列車専用の仕事コマです。これらの仕事コマを列車に積み込むためには、予め列車を弾丸列車にアップグレードしておく必要があります。

「弾」マークの仕事コマは以下の 6 種類です。

米沢・山形→宇都宮

福島→宇都宮

仙台→郡山

郡山→仙台

宇都宮→福島

宇都宮→米沢・山形

## 9.茨城県マップ

茨城県マップは2～8名でプレイ可能です。

### 9-1.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が6個、大都市仕事駒は0個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数により以下の通りとなります。

	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
大都市駒	3	3	4	4	5	5	6
中小都市駒	1 2	1 3	1 4	1 5	1 6	1 7	1 8

### 9-2.大都市

茨城県マップには3種類の形状が異なる大都市が登場します。

#### タイプ1：通常の大都市



水戸、つくば、日立、鹿島神宮、古河、成田、宇都宮の7都市

#### タイプ2：マップ境界上にある大都市



東京、いわきの2都市

形状が異なる以外は通常の大都市と同じ

#### タイプ3：盤外接続の大都市



郡山 形状が異なる以外は通常の大都市と同じ

### 9-3.勝利条件

Tokyo Railways 2では路線条件と資産条件の2つの勝利条件を同時に満たして自分の手番を終了すると、ゲームに勝利します。本マップの勝利条件は以下の通りです。

#### 路線条件

- 参加人数が2～3人の場合

10個の大都市（水戸、つくば、日立、鹿島神宮、古河、成田、宇都宮、東京、いわき、郡山）の中から9つ以上の都市に接続すること。

- 参加人数が4～5人の場合

10個の大都市の中から8つ以上の都市に接続すること。

- 参加人数が6～7人の場合

10個の大都市の中から7つ以上の都市に接続すること。

- ・参加人数が8人の場合

10個の大都市の中から6つ以上の都市に接続すること。

## 資産条件

以下の表の通りです。

人数	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人
資産	1200	800	600	500	400	350	300

※ゲームの長さで標準を選択した場合です。

## 9-4.列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(東海／東北／瀬戸内／九州マップと同じ)

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力 右：積載量		
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4

アップグレード費用	
移動力UP(下)	30
積載量UP(右)	20
移動力+積載量UP(右下)	50
弾丸列車(*)	100

注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。

## 9-5.登場するイベント

本マップに登場するイベントは大雪／波浪／大洪水／濃霧／脱線事故／ストライキ／好況／不況／法人税／固定資産税／整備費／利子と季節イベント8種類の合計20種類です。

大震災イベントは登場しません。

## 9-6. 特別な仕事コマ

本マップではゲーム開始時と、誰かの大都市接続数が条件を満たしたときに、特別な仕事コマが登場します。これらの仕事は歴史上の茨城県内での鉄道路線建設を反映しています。

特別な仕事コマには以下の6種類があります。

### (1) 水戸線建設促進の仕事コマ

登場条件：ゲーム開始時

マーク：「水戸」

登場仕事コマ：東京→古河、古河→水戸、宇都宮→水戸

明治時代に日本で最初の私鉄である日本鉄道による東北本線と水戸へ最初に接続した水戸鉄道(現 JR 水戸線)の建設を反映。

1889 年に水戸鉄道小山-水戸間が開通した。

### (2) 常磐線建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数 2

マーク：「常磐」

登場仕事コマ：東京→土浦、水戸→土浦、いわき→水戸

東北本線に続いて日本鉄道により建設された常磐線建設を反映。

水戸を起点に建設が行われ、1895 年に水戸-土浦間が開業、1896 年に東京側の田端-土浦まで開業し、1897 年には水戸-いわきが開業した。

### (3) 鹿島臨海工業地帯建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数 4

マーク：「鹿島」

登場仕事コマ：水戸→神栖、成田→鹿島神宮、鹿島神宮→東京

1960 年代に開発が始まった鹿島臨海工業地帯へのアクセス路線、JR 鹿島線(香取-カシマ サッカースタジアム間 1970 年開業)、鹿島臨海鉄道鹿島臨港線(カシマサッカースタジアム-奥野谷浜間 1970 年開業)、鹿島臨海鉄道大洗鹿島線(水戸-カシマサッカースタジアム間 1985 年開業)の建設を反映。

### (4) 筑波研究学園都市建設促進の仕事コマ

登場条件：大都市接続数 5

マーク：「つくば」

登場仕事コマ：東京→つくば、成田→つくば

1970 年代から建設が進められた筑波研究学園都市へのアクセス路線、首都圏新都市鉄道つくばエクスプレス(秋葉原-つくば間 2005 年開通)の建設を反映

## 10. リメイクマップ

本セットには3種類(関東・東北・日本全国)のリメイクマップが入っています。

### 10-1. 関東マップ “Tokyo Railways 復興祈念版”

このリメイク版と本体附属のオリジナル版”Tokyo Railways”との違いは以下の2点です。

- 大震災イベントが登場しない
- 速度63の弾丸列車が登場する

### 列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。(東海／東北／瀬戸内／九州マップと同じ)

列車アップグレード表

必要接続 大都市数	左：移動力 右：積載量		
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4

アップグレード費用

移動力UP(下)	30
積載量UP(右)	20
移動力+積載量UP(右下)	50
弾丸列車(*)	100

注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。

## 10-2.東北マップ “Michinoku Railways 復興祈念版”

このリメイク版と本体附属のオリジナル版”Michinoku Railways”との違いは以下の2点です。

- 大震災イベントが登場しない
- 速度90のリニアが登場する
- 5都市接続時に登場する弾丸列車専用の仕事コマの代わりに、6都市接続にリニア専用仕事コマが登場する

### 列車のアップグレード

列車のアップグレードは以下の表の通りです。

列車アップグレード表			
必要接続 大都市数	左：移動力 右：積載量		
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
3		39-3	39-4
4			45-4
5			*63-4
6			**90-4

アップグレード費用	
移動力UP(下)	30
積載量UP(右)	20
移動力+積載量UP(右下)	50
新幹線(*)	80
リニア(**)	100

注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。

### リニア専用の仕事コマ

- 東京→仙台
- 東京→新潟
- 東京→青森
- 東京→秋田
- 東京→山形
- 東京→函館
- 仙台→東京
- 新潟→東京

### 10-3.日本全国マップ “Japan Rails 復興祈念版”

このリメイク版と本体附属のオリジナル版”Japan Rails”との違いは以下の2点です。

- 大震災イベントが登場しない
- 路線建設の地形制限がない
- 季節イベントに「東北」が追加されている
- 勝利条件に郡山／盛岡のいずれかの都市への接続が追加されている

本マップとオリジナル版”Japan Rails”は他のマップとかなりルールが異なっている点があります。

上記以外の点については、本体附属の「Tokyo Railways 2 日本全国マップ 使用説明書」を参照してください。

## 11. キャンペーンシナリオ

本セットではキャンペーンシナリオ「復興祈念シリーズ」が用意されています。

攻略目指して挑戦してみてください。

**キャンペーンシナリオ詳細**

**復興祈念シリーズ**  
東日本大震災の被災地である青森県、岩手県・宮城県・福島県・茨城県と関東・東北・全国に挑戦してください。大震災イベントは登場しません。  
難易度:普通 (開始時借金50)

作者: M.SHIOJIMA  
作成日: 2011-04-24  
更新日: 2011-04-24  
Ver.: 1.00

最短攻略記録: 戦績 12戦 8勝 4敗 達成日: 2011-04-26

**第1戦**  
Blue Forest Railways  
青森県 参加人数 6人  
記録1回 攻略済

**第2戦**  
Iwate Galactic Railways  
岩手県 参加人数 5人  
記録2回 攻略済

**第3戦**  
Miyagi Railways  
宮城県 参加人数 5人  
記録1回 攻略済

**第4戦**  
Fukushima Railways  
福島県 参加人数 5人  
記録1回 攻略済

**第5戦**  
Ibaraki Railways  
茨城県 参加人数 5人  
記録1回 攻略済

**第6戦**  
Tokyo Railways 復興祈念版  
関東 参加人数 6人  
記録2回 攻略済

**第7戦**  
Michinoku Railways 復興祈念版  
東北 参加人数 6人  
記録2回 攻略済

**第8戦**  
Japan Rails 復興祈念版  
日本全国 参加人数 6人  
記録2回 攻略済

のプログラムの新バージョンや追加マップは以下のURLで配布しています。  
戻る [homepage.mac.com/s/shiojima/railways/index.html](http://homepage.mac.com/s/shiojima/railways/index.html) 新規スタート



## 12. 使用許諾条件・免責

- ・本マップと本書の著作権は作者である 塩島光信が保持しています。
- ・本マップと本書は以下のページで公式に配布しています。

[http://homepage.mac.com/s\\_jima/tokyorailways/index.html](http://homepage.mac.com/s_jima/tokyorailways/index.html)

- ・本マップと本書に関するご連絡はメールにて、以下のアドレスをお願いします。

[tokyorailways@me.com](mailto:tokyorailways@me.com)

なお、問い合わせ等にはご返信できない場合があります。ご了承ください。

- ・本マップと本書は無償／有償を問わず、再配布することができます。

なお、有償で再配布する場合には、作者の許可を取る必要は有りませんが、できればご連絡ください。

- ・本マップの改造物の再配布は無償で行ってください。

また、改造元の配布物と改造点について明記した文書を添付してください。

- ・本マップと本書の将来のバージョンでは使用許諾条件を変更する場合があります。ご了承ください。

- ・本マップと本書は将来において公開を中止する可能性があります。ご了承ください。

- ・本マップと本書に何らかの欠陥等があつて、動作に支障をきたす場合でも、その改修は保証しません。

・本マップと本書の使用により何らかの損害を受けたとしても、なんら補償はいたしません。自己責任でご利用ください。

- ・本ソフトウェアの欠陥や要望等をご連絡いただけると幸いです。ただし、対応を保証するものではありません。