

Tokyo Railways 2 日本全国マップ 使用説明書

v1.00 2010-04-20 copyright M.Shiojima

1.はじめに

本書は「Tokyo Railways 2」に付属する「日本全国マップ」の使用説明書です。

日本全国マップはボードゲーム版の共通ルールとは異なる都市種別が含まれており、本書では共通ルールとの相違点を記述しています。

日本全国マップ以外のマップに関するルールについては、ボードゲーム版の共通ルールとボードゲーム版の各ゲームの個別ルールを御覧ください。

ボードゲーム版の各ゲームは以下の URL からダウンロードできます。

http://homepage.mac.com/s_jima/tokyorailways/boardgame.html

2.登場する仕事駒数

本ゲームでは、ゲーム開始時には中小都市仕事駒が8個、大都市仕事駒は2個の配置で、スタートします。仕事駒の上限数は参加人数と勝利条件都市接続数により以下の通りとなります。

仕事駒上限数表

左：大都市仕事駒／右：中小都市仕事駒

人数	勝利条件都市接続数										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	6/14	6/15	7/16	7/17	8/18	8/19	9/20	9/21	10/22	10/23	11/24
3	6/15	6/16	7/17	7/18	8/19	8/20	9/21	9/22	10/23	10/24	11/25
4	6/16	7/17	7/18	8/19	8/20	9/21	9/22	10/23	10/24	11/25	11/26
5	7/17	7/18	8/19	8/20	9/21	9/22	10/23	10/24	10/25	11/26	12/27
6	7/18	7/19	8/20	8/21	9/22	9/23	10/24	10/25	10/26	11/27	12/28
7	7/19	8/20	8/21	9/22	9/23	10/24	10/25	11/26	10/27	12/28	12/29
8	8/20	8/21	8/22	9/23	10/24	10/25	11/26	11/27	10/28	12/29	13/30
9	8/21	8/22	8/23	9/24	10/25	10/26	11/27	11/28	10/29	12/30	13/31

人数	勝利条件都市接続数									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	11/25	12/26	12/27	13/28	13/29	14/30	14/31	15/32	15/33	16/34
3	11/26	12/27	12/28	13/29	13/30	14/31	14/32	15/33	15/34	16/35
4	12/27	12/28	13/29	13/30	14/31	14/32	15/33	15/34	16/35	16/36
5	12/28	13/29	13/30	14/31	14/32	15/33	15/34	16/35	16/36	17/37
6	12/29	13/30	13/31	14/32	14/33	15/34	15/35	16/36	16/37	17/38
7	13/30	13/31	14/32	14/33	15/34	15/35	16/36	16/37	17/38	17/39
8	13/31	14/32	14/33	15/34	15/35	16/36	16/37	17/38	17/39	18/40
9	13/32	14/33	14/33	15/35	15/36	16/37	16/38	17/39	17/40	18/41

3.地形

本マップでは地形を表のように読み替えています。

読み替えている地形を斜体太字で表示しています。

地形一覧					
例	名称	建設追加費用	例	名称	建設追加費用
・	平地	+ ¥ 0 G	↑	番外接続	+ ¥ 5 G
▲	丘陵	+ ¥ 2 G	●	小都市	+ ¥ 1 G
■	湖沼	+ ¥ 3 G	■	中都市	+ ¥ 2 G
・	河川	+ 1 G	★	勝利条件都市	+ ¥ 2 G
・	沿岸	+ 2 G	★	メトロポリス	+ ¥ 3 G

3.1 メトロポリス

メトロポリスは各地方の中心都市です。通常の大都市に類似していて、メトロポリス内では線路を引くことができませんが、線路なしで移動できます。またメトロポリスは線路の起点にすることができます。メトロポリスを起点とする仕事駒は大都市仕事駒と季節仕事駒です。

しかし、ターミナルは以下の点で大都市とは異なります。

- ・列車のアップグレードや固定資産税イベントの際の大都市接続数にカウントしない。
- ・メトロポリスは勝利条件の都市接続条件に含まれていない。

3.2 勝利条件都市

勝利条件都市は主要幹線の主目的地となっている都市です。勝利条件都市は基本的には中都市に準じますが、以下の点は大都市とみなします。

- ・郊外拠点はアップグレードや固定資産税の際の大都市接続数にカウントする。
- ・郊外拠点は勝利条件の都市接続条件で対象となっている。

しかし、以下の点で、郊外拠点は大都市とは異なり、通常の中都市と同じです。

- ・1ポストのみで構成されており、周辺のポストには広がっていない。
- ・自分の線路を引き込んでいない限り、線路建設の際の起点にはならない。
- ・郊外拠点を起点とする仕事は、中小都市仕事駒である。

4.列車のアップグレード

本マップでは、列車のアップグレードの条件が通常のマップとは異なります。

詳しくは右の表を御覧下さい。

5.その他

登場する駒の種類、勝利条件、イベントなどは、情報メニューから参照できますので、そちらを確認してください。特に、通常のマップとは固定資産税と、整備費の条件が通常のマップとは異なっていますので注意してください。

列車アップグレード表

必要接続 勝利条件 都市数	左：移動力 右：積載量		
-	27-2	27-3	27-4
2	33-2	33-3	33-4
4		39-3	39-4
6			45-4
9			*63-4
12			**90-4

アップグレード費用

移動力UP(下)	30
積載量UP(右)	20
移動力+積載量UP(右下)	50
新幹線(*)	80
リニア(**)	100

注意：借金がある時には列車のアップグレードはできません。